

Údaje o stavbě

Název stavby: Hamr na Jezeře – údržba místní komunikace C19

Místo stavby: Obec: Hamr na Jezeře 544337
Katastrální území: Hamr na Jezeře 637033
Kraj: Liberecký

Předmět dokumentace: Dokumentace pro celoplošnou údržbu místní komunikace

Údaje o stavebníkovi

Objednavatel PD: **Obec Hamr na Jezeře**
Děvínská 1, 471 28 Hamr na Jezeře

Tel: 47 841 822
E-mail: obec@obechamr.cz

IČO: 00673498

Údaje o zpracovateli PD**Zpracovatel projektové dokumentace:**

PIVRNEC – poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a návrhů dopravních staveb

Adresa: Bezová 277/4, 460 01 Liberec
tel.: 777 873 347
IČO: 6771 9830

T.K.: Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava (JAP projekt, s.r.o., IČO 274 44 444)

Datum zpracování: listopad 2020

Dokumentace je zpracována Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací - schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, se současným zrušením Směrnicí pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy a spojů, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 28345/99-120 ze dne 21. října 1999 včetně Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IPK/1 ze dne 17. prosince 2009.

B.1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČ. VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU

Stávající stav

Řešená opravovaná komunikace je dle pasportu místních komunikací označena jako C19. V rámci navrhovaného rozsahu údržby dojde v délce cca 71m k provedení úpravy i na navazující (stykovou křižovatkou napojené) části místní komunikace evidované v pasportu komunikací jako C21.

V současné době je zejména kryt komunikace ve zhoršeném stavebním stavu – lokálně se nacházejí v krytu trhliny síťovinového charakteru, místy jsou v krytu výtluky v rozsahu svrchní obrusné vrstvy. S ohledem na zanesené nebezpečné krajnice a částečnou absenci zajištění odtokových poměrů dešťových vod z komunikace dochází ve spojitosti s trhlinami k zatékání do konstrukčních vrstev a stupňujícímu se zhoršování stavebního stavu konstrukce komunikace.

V místech křižovatek – zejména místních komunikace C19 a C21 a napojení C19 v závěru řešeného úseku chybí svislé dopravní značení.

Navržena je celoplošná údržba stávajících svrchních stmelených vrstev, obnova nebezpečných krajnic s obnovou původních odtokových poměrů a obnova a doplnění svislého dopravního značení.

Měření a průzkumy

S ohledem na rozsah plánované opravy došlo ke zjištění:

- oměření stávajících šířek komunikace
- zjištění nerovností a vizuální prohlídka stavu nerovností
- prohlídka a zjištění stavu degradace stmeleného krytu a trhlin

Podklady pro zpracování dokumentace

- prohlídka stávajícího stavu
- katastrální mapa včetně čísel parcel
- orientační zakres stávajícího stavu do katastrální mapy
- zjištění vedení inženýrských sítí se zákresem do mapových podkladů

B.2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Rozsah stavby

- celková délka opravovaného úseku je 1.351 km (C19) + úsek dl. 71 m v napojení (C21)
- šířka pojížděného zpevněného pásu s asfaltobetonovým krytem je min. 3.25m, max 4.75m (C19) a 2.50 – 3.00m na úseku vedlejší C21 (zachování stávajícího / původního stavu)
- úsekově dle možností provedena obnova nebezpečných krajnic a pročištění stávajícího příkopu, odstranění větví a porostů zasahujícího do průjezdného profilu (mimo kácení)
- v místech stykových křižovatek (s MK C21 a v místě napojení na KÚ) a v místě rozšířené krajnice pro podélný parking v km 1.135 – 1.3 bude provedena obnova a doplnění svislého dopravního značení

Návrh provedení opravy - konstrukce

Návrh řešení plošné údržby svrchních stmelovaných vrstev s částečným zesílením je proveden na základě vizuální prohlídky stavu komunikace a bude revidován po očištění a částečném úsekovém odfrézování. Z pohledu obnovy / údržby krytu dojde v řešeném úseku k celoplošnému provedení svrchní obrusné vrstvy v tl. 50mm a řešení obnovy / úpravy podkladu dle původního stavu. V místech / úsecích s dobrým stávajícím krytem (bez trhlin a zřejmých závad – km 0.000 – 0.135) bude provedena pouze pokládka svrchní obrusné vrstvy, v úsecích se zhoršeným krytem dojde v úsecích nevyžadujících výškové zachování k provedení opravy stávajícího krytu (úseková pokládka ložné vrstvy zajišťující reprofilaci do potřebných příčných sklonů po přípravu na pokládku obrusné vrstvy), v místech s potřebou úpravy příčných sklonů nebo potřeby zachování původního výškového vedení nivelety bude provedeno úsekové odfrézování s reprofilací, pokládka ložné i obrusné nové vrstvy. V místě úpravy křižovatky c místní komunikací C21 dojde k dispozičnímu vymezení samotného napojení vedlejší komunikace s provedením osazení kamenné dlažby na vnitřním rozšíření odbočení – viz. situační zakres. V km 0.560 – 0.640 dojde k reprofilaci a změně příčného sklonu komunikace s osazením – vymezením kraje poježděného pásu betonovým obrubníkem s nadvýšením +80mm (v místech vjezdů a vjezdů +25mm) pro zajištění odtoku dešťových vod a zamezení jejich odtoku na okolní soukromé pozemky.

Navržené provedení obnovy v úseku méně zhoršeného stavu stávající komunikace s možností navýšení nivelety:

- asfaltový koberec – obrusná vrstva ACO 11, tl. 50mm
- postřik spojovací asfaltovou emulzí PSE 0.25 kg/m²
- očištěný původní kryt (asfaltový beton, poježděný pás bez zjevných závad pouze s předpokladem nedostatečné únosnosti)

V úsecích bez potřeby úpravy příčných sklonů dojde před provedením výše popsané pokládky vrstev k odfrézování v tl. 40-50mm.

Navržené provedení obnovy v místech s potřebou napojení, zachování původní nivelety, potřebě reprofilace s úpravou příčného sklonu:

- asfaltový koberec – obrusná vrstva ACO 11, tl. 50mm
- postřik spojovací asfaltovou emulzí PSE 0.25 kg/m²
- asfaltový beton pro ložné vrstvy – ACL 16S, tl. 40mm
- Postřik spojovací asfaltovou emulzí 0.35 kg/m²
- lokální vyrovnaní, oprava výtluků po odfrézování pomocí ACL 16 na spojovací postřik
- odfrézování s reprofilací původního krytu v proměnné tloušťce do 90mm

V rozsahu potřeby kamenné občas poježděné krajnice – rozšíření v místě oblouku v křižovatce místních komunikací C19 a C21 bude provedena pokládka:

- kamenná dlažba 120/10 s cementovým spárováním
- cementobetonové lože min. tl. 30mm
dle stavu původní vyfrézované / odebrané konstrukce využití původních konstrukčních vrstev, v případě nevhodnosti s podkladní konstrukcí:
- štěrkodrt' 0-16 (32) v tl. min. 150mm
- štěrkodrt' frakce do 63 v tl. 150mm

Kraj dlažby bude lemován zapuštěnou krajní řadou kamenné dlažby do oboustranného zesíleného

lože se zajištěním pomocí ocelové pásoviny tl. min. 5mm na trnech zabetonovaných do lože.

V km 0.560 – 0.640 dojde k reprofilaci a změně příčného sklonu komunikace s osazením – vymezením kraje poježděného pásu betonovým obrubníkem s nadvýšením +80mm (v místech vjezdů a vřadů +25mm) pro zajištění odtoku dešťových vod a zamezení jejich odtoku na okolní soukromé pozemky.

V km 0.560 – 0.640 dojde k osazení betonového jednostranného obrubníku, 15/250mm do betonového lože min. C12/15 (zajištění odtoku v místě úpravy příčného sklonu, v místě zajištění odtoku u ukončení obrub provedena úprava odtoku – krajnice z AB recyklátu).

Nezpevněné krajnice budou provedeny po jejich očištění z hutněné štěrkodrti 0-16 (32) nebo hutněného AB recyklátu. Rozšířená nezpevněné krajnice s občasným pojezdem – umožnění podélného stání bude provedena v konstrukci:

- odfrézovaný AB recyklát se zhutněním, tl. 150mm
- podkladní vrstvy ze štěrkodrti se zhutněním, 100 + 150 mm
- Upravený a zhutněný podklad

Odvodnění

Stávající odvodnění komunikace je řešeno příčným i podélným stádováním, úsekově do příkopu, úsekově volně do okolního lesního nebo zatravněného terénu). Tento způsob bude zachován se zlepšením, zejména v rozsahu podélného vsaku v prostoru nezpevněných krajnic a hlavně zajištění odtokových poměrů přes nové nezpevněné krajnice

Úsek otevřeného silničního příkopu bude zachován, příkop bude v rámci prací pročištěn.

Dopravní značení

V rámci úprav svislého dopravního značení je navrženo:

- osazení směrových sloupků v úseku mimo zástavbu (vymezení komunikace zejména v zimních měsících) + osazení červených sloupků vymežujících napojení – viz. situační zákres
- na komunikaci C 21 osazení dopravního zrcadla zajišťujícího zlepšení rozhledu ve směrovém oblouku
- osazení svislých značek na křižovatce C19 x C21 a na konci úseku vymežujících hlavní a vedlejší silnici – dej přednost v jízdě
- osazení značení podélného parkování na rozšířené poježděné krajnici

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

B.3. NAPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení dotčené místní komunikace je v širších souvislostech stykovou křižovatkou na dostatečně kapacitní krajskou komunikaci, dotčený úsek řešené místní komunikace je průjezdný.

V rozsahu opravy – stávající řešené komunikace je vedeno zařízení a rozvod vody (SČVK), elektro (ČEZ Distribuce) a spojový kabel (CETIN). Zákresy a vyjádření jsou obsahem této projektové dokumentace – dokladové části. Samotné vedení inženýrských sítí nebude stavbou dotčeno.

B.4. VLIV STAVBY NA DOPRAVU

S ohledem na umístění a šířkové parametry dotčeného úseku místní komunikace dojde během stavebních prací k omezení provozu na dotčeném stavebním úseku komunikace. Dodavatel informuje v dostatečném časovém předstihu dotčené obyvatele a třetí možné dotčené instituce o konkrétním postupu prací včetně časového plánu.

V samotné době provádění budou práce stavebních strojů a mechanizace znemožňující průjezd komunikací vždy na dotčené komunikaci s obsluhou a umožněním odstranění z komunikace s umožněním průjezdu v krizových situacích (pro vozidla IZS apod.).

Stavba po jejím dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí – oproti původnímu stavu dojde ke zlepšení s ohledem na snížení hlučnosti, prašnosti apod..

B.5. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY

Budou dodrženy všechny platné, provedení stavby se týkající, vyhlášky a nařízení z pohledu bezpečnosti stavby. Na zajištění bude dohlížet technický dozor, bezpečnostní technik, na provádění stavby dle dokumentace autorský dozor.

Související rozpis a určení je provedeno v příloze této dokumentace – zásady organizace výstavby.

B.6. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Jedná se o místní komunikaci, bez stávajících chodníků a bez okolního napojení samostatných pěších tras. Pohyb pečích včetně osob se sníženou schopností zraku a orientace je po samotném poježděném pásu – bezbariérové řešení.

B.7. PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY, DOKUMENTACE

Jedná se o opravu stávající místní komunikace se zachováním směrového i výškového řešení. Vytyčení stavby je bezpředmětné, provedení opravy bude v přímé vazbě na stávající stav.

V rámci dodavatelského zpracování – realizační dokumentace stavby, bude mimo dodavatelského zajištění dopravně inženýrských opatření včetně povolení provedeno dle potřeb dodavatele i geodetické doměření vybraných lokalit (například křižovatky C19 x C21) s realizačním upřesněním a vytyčením návrhu. Zároveň bude obsahem projektové činnosti v rámci realizace stavby místní účast s provedením revize a upřesnění návrhu, zejména po provedení očištění a částečného odfrézování stávajícího stavu.

V Liberci , listopad 2020

Jaroslav Pivrnec